

2007



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

CONFERENZA DI PIANIFICAZIONE PTCP 2007

Piacenza, Sala del Consiglio Provinciale, 29 aprile 2008

**SINTESI DEI CONTRIBUTI
pervenuti in merito al**

***Sistema
delle infrastrutture e della mobilità***

2007



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

LA VIABILITA' STRADALE 1/11

Comune S. Giorgio P.no (36)

Rappresenta la criticità dell'innesto tra sp36 (Godi) e Sp6 loc. Case nuove: anche connesso alla riqualificazione dell'ex area Velchi. Si evidenzia inoltre l'opportunità di trovare soluzione agli attraversamenti dei centri di Rizzolo - già presente nel DP - e del centro di Godi

Comune di Cadeo (37)

3pto) Presenta 2 ipotesi di variante alla SS9:
- a Nord della TAV (dalla sp53 Muradolo Pontenure alla ex ss462-Fiorenzuola)
- in prossimità della linea FFSS da Pontenure fino all'innesto con la tg prevista dal PSC fino all'intersezione della exSS462 - in corrispondenza della prevista ap Barabasca-Fiorenzuola



Comune di Caorso(38)

n.4)Eliminare il tratto cispadana tra a21 e capoluogo (tg a Nord)
In alternativa: una connessione da exss10 (fronte ex RDB) in sovrappasso alla A21 e ferrovia fino all'innesto allaSP30 Chiavenna
Collegamento dalla exss587 alla ex ss10 prossimità stab. SAIB)



2007



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

LA VIABILITA' STRADALE 2/11

Comune Monticelli d'Ongina (41)

Contributo condiviso anche dai comuni della
Bassa V.d'arda:

1 e 2 pt) conferma intervento di collegamento tra
sp41 e sp20 con apertura di un nuovo casello
sulla A21d

3to) Conferma necessità di un sottopasso alla
ferrovia in prossimità del centro di Villanova della
SP588R

4to) prevedere una tg a S.Giuliano lato Est da
Goriletto a Picchetto - con eventuale
riconsiderazione dell'apertura dei caselli
autostradali

5pto) raccordo da S.Nazzaro fino all'SP10R
innesto nuova brettella autostradale bypassando
il centro di Monticelli (*ipotesi in PSC Monticelli*)

6to) migliorare l'accesso della SP25 sulla SP10R

- allegato contributo di **Cortemaggiore:**

a) Proposta di riattivare casello A21d

b) Completare tg sud-ovest del capoluogo

**Comune
Castelvetro P.no
(42)**

1.a) Conferma la validità del collegamento tra sp41 e sp20 e del nuovo casello sulla A21d, con riconsiderazioni sulla bretella e pte. sul Po in progetto e nuovo casello in loc. Opiazzi.
-Nell'ipotesi di non apertura del nuovo casello sull'A21d allora risulta indispensabile un raccordo Villanova - bretella autostradale in progetto per escludere il centro di S. Giuliano



**Comune
Podenzano (43)**

sist C: 1) La tav C2b del QC riporta un attraversamento E-O non condiviso dall'Amministrazione (dal PTCP vigente)
DP: 1) Tg est di Crocetta non corretta nella variante SP6

2) Conferma del tracciato della Pedemontana - con le tg Nord del capoluogo.

Mentre la variante SP654R - sx Nure - dovrebbe fermarsi all'altezza di Grazzano V. al quale raccordarsi con una nuova bretella E-O.

Opportuno un nuovo raccordo tra SP35 e SP42 ad ovest del capoluogo - Maiano



2007



**Comune
Villanova (46)**

2lin) Conferma urgenza nella realizzazione della tg N-E del capoluogo - con relativo sottopasso ferroviario

3lin) Collegamento tra SP41 e SP20

4lin) Concorda con l'apertura dei caselli Opiazzi e La Secca.



**Comune
Pontenure (49)**

Propone una variante all'SS9: dalla sp53 Muradolo fino al confine con Cadeo in asse mediano tra FFSS ed A1

Propone un tracciato in variante della sp38 S. Agata, fino a raccordarsi con lo snodo sull'SS9 previsto a nord del capoluogo



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

2007



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

LA VIABILITA' STRADALE 5/11

Comune Rottofreno (50)

Concorda sul completamento, a doppia carreggiata, della tg sud di Piacenza fino alla nuova intersezione con la A21, come sulla ipotesi di servizio ferroviario locale tra C.S. Giovanni - Piacenza. Conferma l'opportunità di una pista ciclabile da S.Nicolò al capoluogo - già in realizzazione - con superamento del ponte su Trebbia. .

Comune Carpaneto (53)

Propone rettifica della tg Nord del capoluogo -(lato ovest e tratto est da Ciriano a Caminata-) in variante allo stesso PSC vigente.

Si esprime favorevolmente all'ipotesi Pedemontana con riqualificazione della SP38 S.Protaso per raccordarsi con la tg di Fiorenzuola.

Mentre è contrario allo scenario 3: Raccordo Sud città di Piacenza

2007



Comune Castel San Giovanni (57)

Oltre a quanto espresso all'incontro del 27/3 Propone un nuovo tracciato di tangenziale nord-est del capoluogo di Castel San Giovanni, dall'innesto autostradale con SP412R fino all'intersezione del SP10R in comune di Sarmato .



Relativamente alla variante SS9 si propone l'innesto sulla costruendo rotonda in corrispondenza della strada Mussina con relativa connessione alla tg Sud, già presente sul PRG.

Comune Piacenza (61)

Si chiede inoltre di inserire la tg Nord tra via XXI Aprile al cavalcavia autostradale di S. Antonio (tav pr2)

La ipotizzata Pedemontana deve avere le caratteristiche di asse a scorrimento veloce (4 corsie) per alleggerire il flusso sulla tg di Piacenza

Prevedere idonei corridoi di rispetto per non compromettere la progettazione esecutiva delle infrastrutture previste. .



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

2007



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

LA VIABILITA' STRADALE 7/11

Autostrade per l'Italia (35) SATAP(29)

Richiamo alle norme per il rispetto delle fasce di inedificabilità attorno ai tracciati autostradali. Si conferma la conclusione dei lavori di interconnessione con L'A21 nei pressi del casello di Piacenza Sud e relative opere di compensazione sulla viabilità ordinaria.

Camera di Commercio (26)

Quale tema già accolto dal Piano Strategico per Piacenza si evidenzia che il tracciato pedecollinare, parzialmente già recepito nel DP, per rispondere ai parametri di project financing, dovrebbe assumere idonee caratteristiche di tracciato per allontanare i flussi dalla città, anche in previsione dell'incremento di mobilità dovuto all'attuazione del sistema infrastrutturale di scala europea.

2007



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

LA VIABILITA' STRADALE 8/11

Legambiente circolo un po' di vita (27)

Si richiede lo stralcio della bretella autostradale Castelvetro - Cremona e la chiusura del casello A21 a Castelvetro: in quanto non utili al territorio comunale .

Confagricoltura - Piacenza (58)

Asse 4.4 Le infrastrutture costituiscono il "sistema nervoso" di un paese moderno da qui la necessità di realizzarle ed aggiornarle , quand'anche ciò provochi il sacrificio delle nostre imprese associate direttamente coinvolte. Nel rammentare che le associazioni agricole stanno collaborando con gli uffici regionali alla stesura di un accordo quadro relativo alle metodologie e procedure da adottare in caso di esproprio per pubblica utilità, esprimono perplessità nel constatare quanto ancora, nella realizzazione di opere pubbliche, le prassi siano tutt'altro che rispettose tanto dei diritti legittimi delle aziende agricole quanto della sostenibilità ambientale.

2007



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

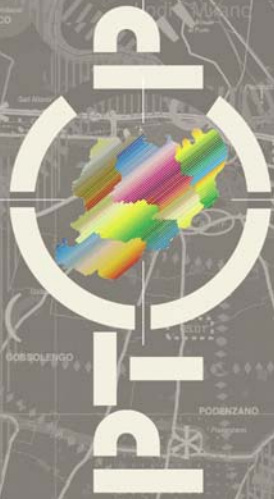
LA VIABILITA' STRADALE 9/11

LABUP (56)

Nel sottolineare la stretta connessione tra i modelli di mobilità e di qualità ambientale, si evidenzia la necessità che vengano evidenziate le metodologie impiegate nei modelli di simulazione degli scenari ed in particolare i pesi assegnati per la determinazione delle sostenibilità complessiva degli interventi ipotizzati.

Si ritiene discutibile la necessità di un riequilibrio dello storico assetto radiale monocentrico in presenza di collegamenti intervallivi sufficienti ed il decongestionamento delle arterie in prossimità del capoluogo e dei principali centri sulla via Emilia può essere demandato: - al completamento e potenziamento del sistema delle tangenziali;- al raffreddamento della domanda di mobilità attraverso una coerente politica insediativa,- ed in generale con il maggior sfruttamento del TP sia su gomma che su ferro.

2007



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

LA VIABILITA' STRADALE 10/11

Ecoistituto - Piacenza (51)

L'ipotesi di realizzare l'asse pedemontano non pare coerente con l'obiettivo del PTCP di salvaguardare il territorio rurale, né sembrano esistere esigenze di collegamenti trasversali tale da giustificare nuovi tratti stradali.

Ministero beni culturali (60)

Si esprime perplessità sul tracciato della pedemontana, in particolare nel tratto Ovest, su nuova sede ed in generale su un sistema trasversale, a scorrimento veloce, che possa alterare l'assetto territoriale radiocentrico storicamente consolidato

2007



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

LA VIABILITA' STRADALE 11/11

**Ing. Spjnolo Luigi
(19/59)**

Propone una modifica del tracciato della tg sud di Piacenza – nel tratto SP7 via E.Pavese, come da schema allegato

2007



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

Impianti e reti tecnologiche

Aeronautica Militare

Si riportano le presenze di competenza dell'A.M. e delle rispettive servitù, i cui decreti, peraltro, sono già depositati presso i singoli comuni territorialmente interessati.

Terna

Si sottolinea la presenza sul territorio provinciale di alcune linee elettriche AAT/AT , come già segnalato nell'ambito dei report annuali sul catasto degli impianti e linee elettriche come da Ir30/00, per il rispetto dei limiti di esposizione e di salvaguardia dei corridoi per le nuove linee in progetto.

Comune Villanova

Necessità di favorire la diffusione capillare di reti di comunicazione

Confagricoltura - Piacenza

Si forniscono suggerimenti per una realizzazione che sia meno impattante ambientalmente

2007



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

**Comune
Villanova**

Comune Caorso

Trasporto fluviale

Si vuole riaffermare il legame del territorio comunale con il fiume Po valorizzando maggiormente il tratto a valle di Isola Serafini per la navigazione fluviale: si propone l'area della Bella Venezia (polo estrattivo con trasporto fluviale prevalente) idonea per la creazione di una darsena protetta da individuare come porto fluviale diportistico collegata con un canale permanente al fiume Po .

Inserimento di un'area per la realizzazione di un porto fluviale per uso turistico e commerciale sul fiume Po alla foce del t. Chiavenna.

Individuazione attracchi lungo il fiume Po e il torrente Chiavenna. Si chiede di inserire una simbologia con l'indicazione della realtà degli attracchi

2007



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

Logistica

ATM

Viste le recenti possibilità offerte dal ministero della difesa in merito allo sfruttamento anche civile dell'aeroporto di S.Damiano, si richiede un confronto con gli Enti territoriali per lo sviluppo di uno scalo merci aereo in provincia di Pc a sostegno della crescita economica ed imprenditoriale. DECRETO 25 gennaio 2008 Atto di indirizzo relativo agli aeroporti militari a doppio uso militare-civile. .

EcoistitutO - Piacenza

Si richiede che il PTCP approfondisca la valutazione dell'impatto ambientale dell'esercizio del sistema logistico attuale.

2007



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

Piste ciclabili e mobilità alternativa 1/3

Comune Caorso

Prestare attenzione ad utilizzi di nuovi collegamenti tra centri abitati attraverso un sistema di metropolitane leggere e col miglioramento degli attuali collegamenti su rotaia

Comune Villanova

Valorizzare quanto già realizzato relativamente ai tratti di piste ciclabili .

Comune Rottofreno

- Necessità di collegamento ciclabile fra S. Nicolò e il capoluogo in particolare realizzazione in tempi brevi dell'attraversamento” del fiume Trebbia
- Necessità di realizzazione di un servizio metropolitano ferroviario tra Castel San Giovanni e Piacenza
- Richiesta di mantenimento del bus navetta San-Nicolò – Piacenza (o in alternativa estensione della linea 2)

2007



Comune Castelvetro Piacentino

Chiedono di sviluppare nuovi collegamenti tra i centri abitati mediante metropolitane leggere sugli attuali collegamenti ferroviari, in particolare viene richiesta una programmazione volta ad incrementare l'utilizzo del treno sull'asse Piacenza-Cremona.

Comune Podenzano

Il DP1 dovrebbe riportare il nuovo tracciato della ciclo pista che corre in lato sinistro del Torrente Nure .

LABUP - Fanitgrossi

Si ritiene possibile risolvere i problemi di mobilità investendo sul trasporto pubblico (in particolare su ferro). Si richiede di porre forte attenzione ai percorsi ciclopeditoni, di riequilibrare il sistema di trasporto privilegiando l'intermodalità e di incentivare fortemente il TPL e il ferro.



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

2007



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

Piste ciclabili e mobilità alternativa 3/3

Legambiente - FAI

Si chiede: lo sviluppo e la riorganizzazione del sistema di trasporto pubblico; l'integrazione dei servizi di trasporto (con attenzione ai nodi scambiatori e sviluppo dei servizi metropolitani su ferro); sviluppo e promozione della mobilità "dolce" (piste ciclabili, integrazione nelle isole ambientali);

2007



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

**SINTESI DEI CONTRIBUTI
pervenuti in merito al**

***Sistema
delle infrastrutture e della
mobilità***

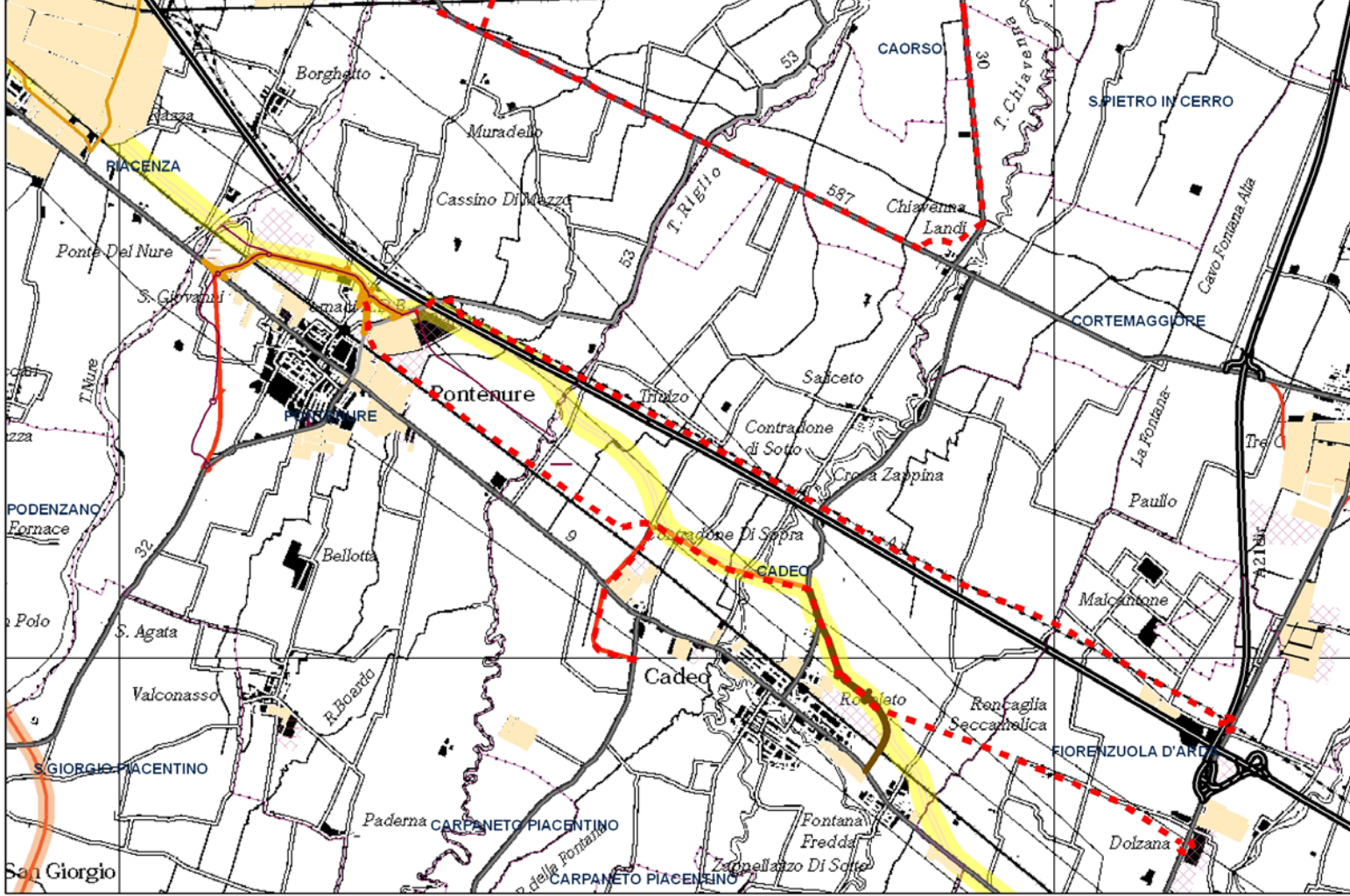
Grazie per l'attenzione

2007

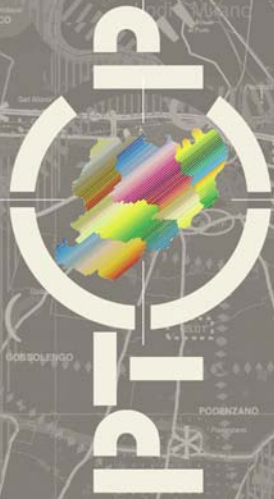


PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

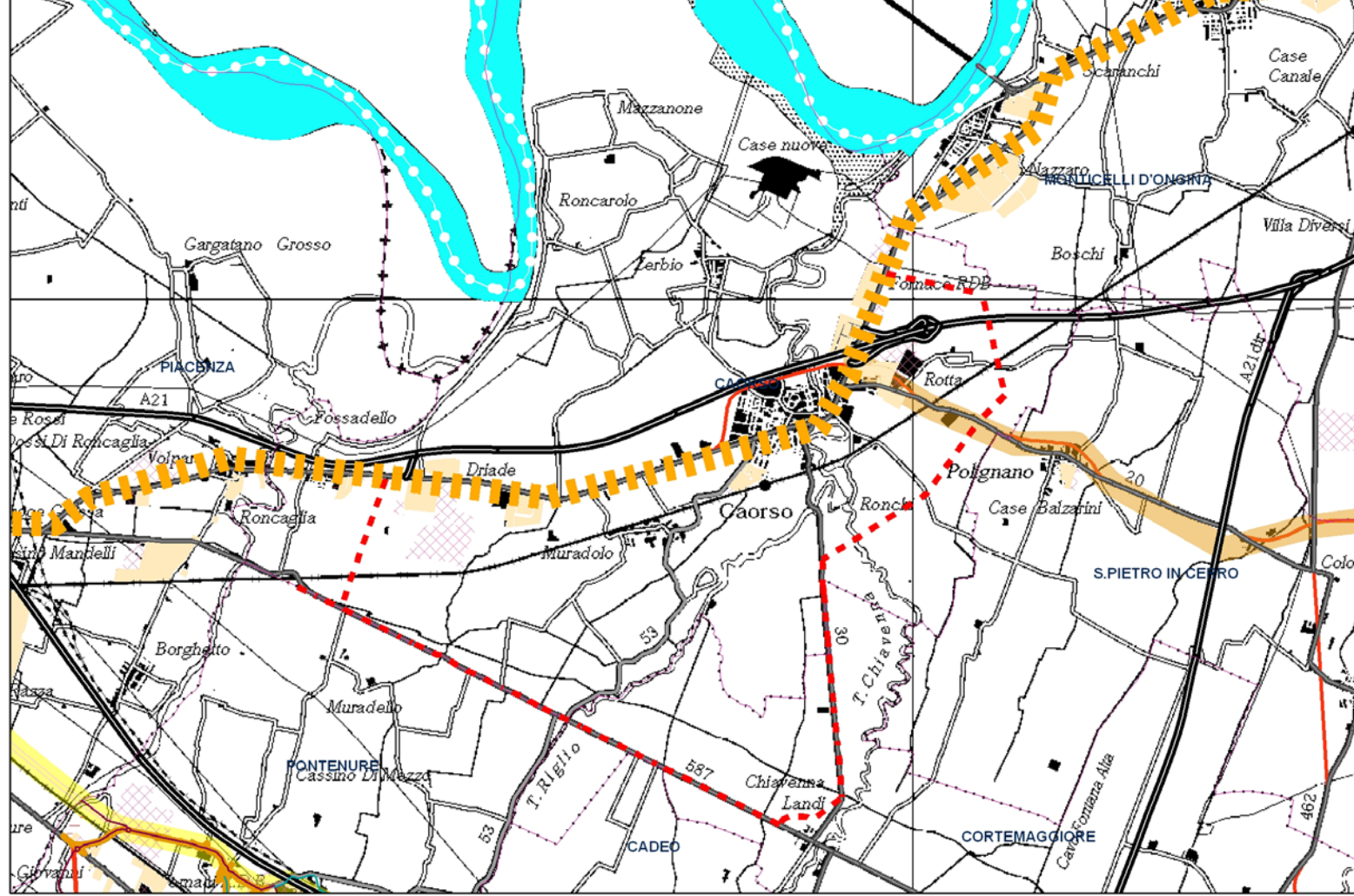


2007



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

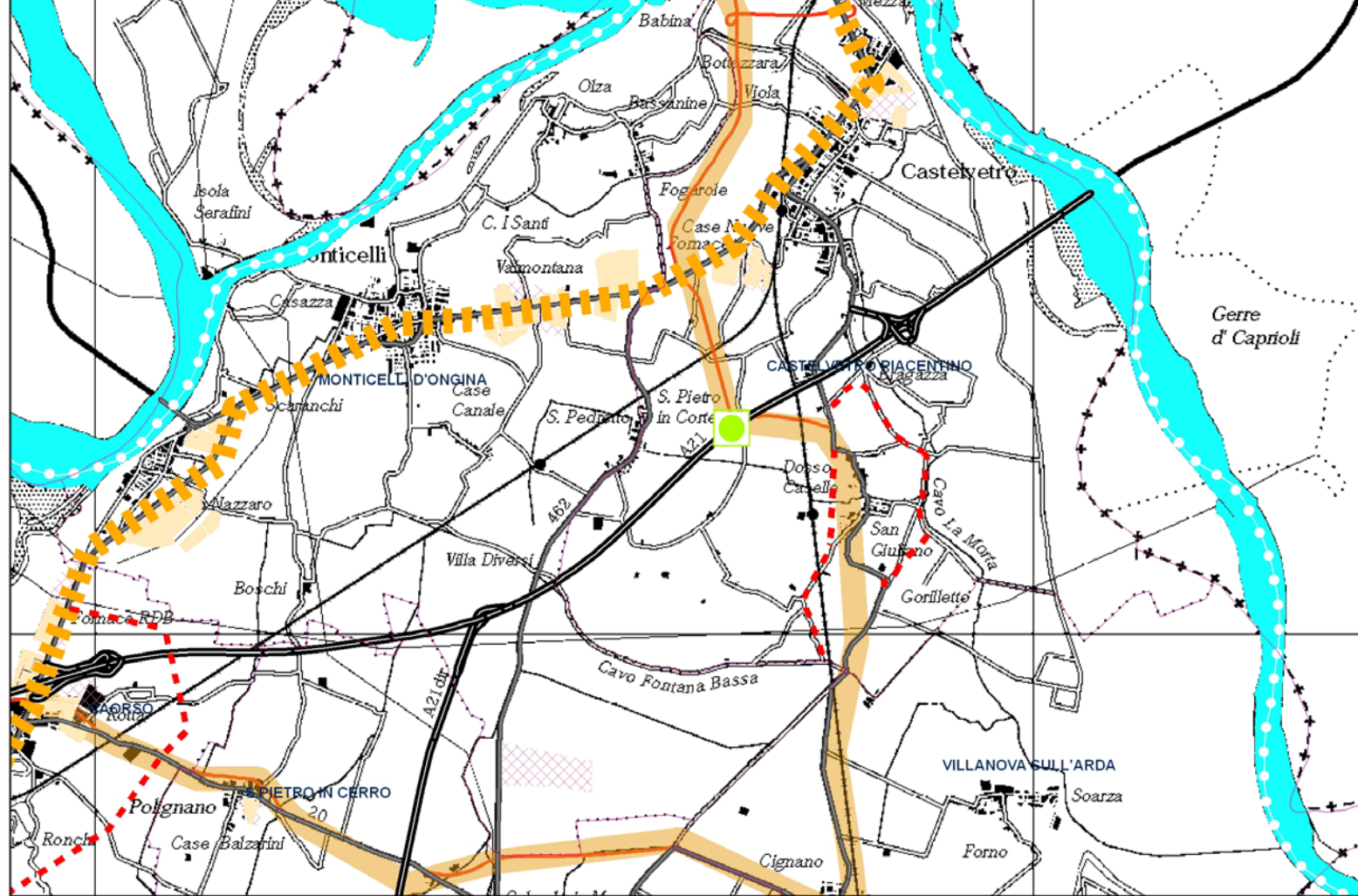


2007



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

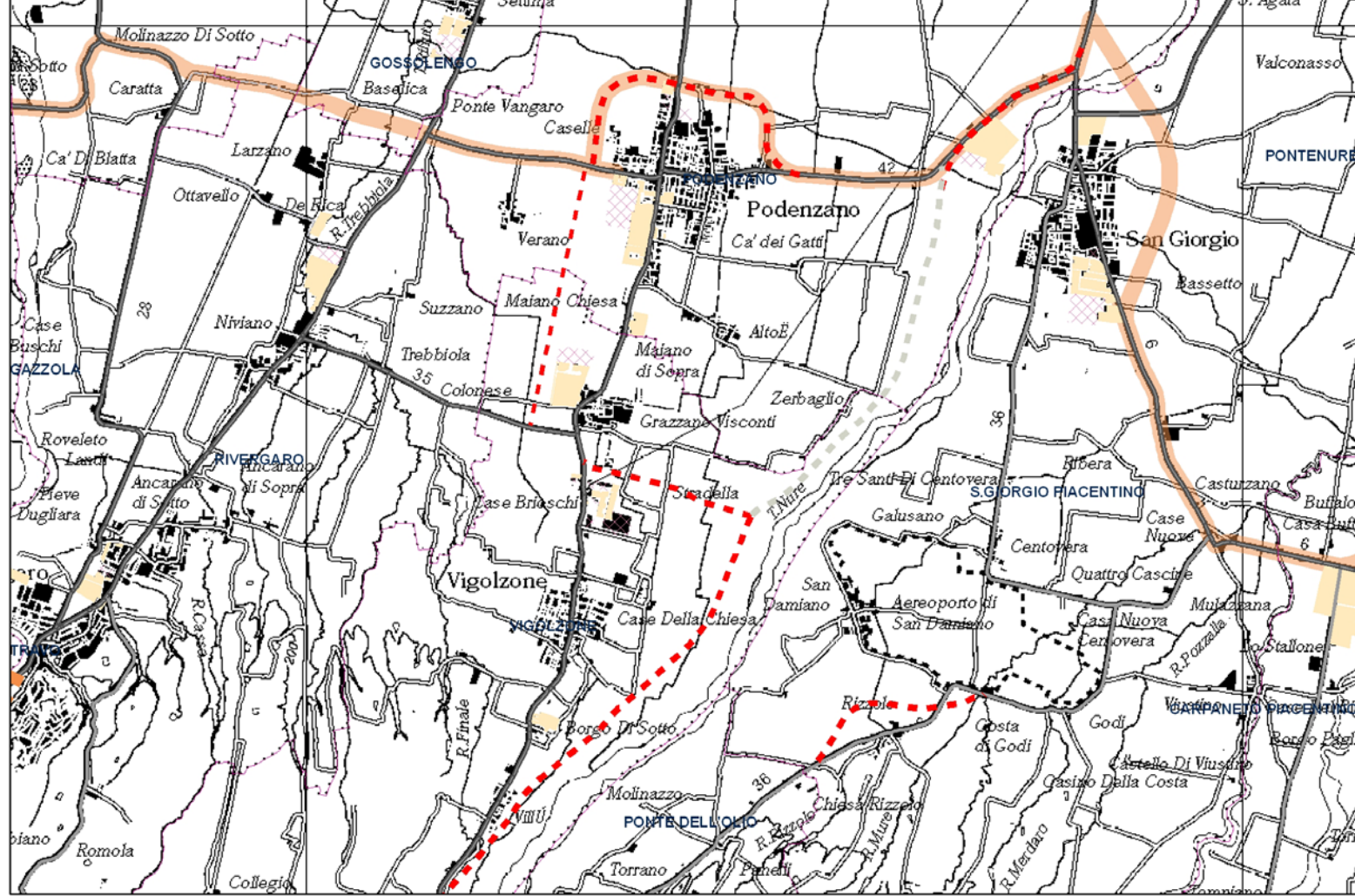


2007

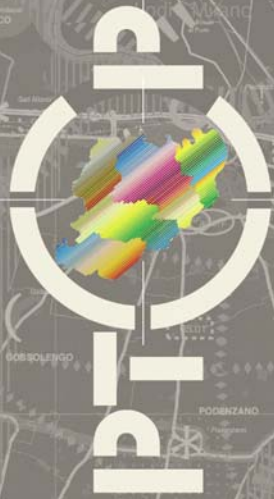


PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

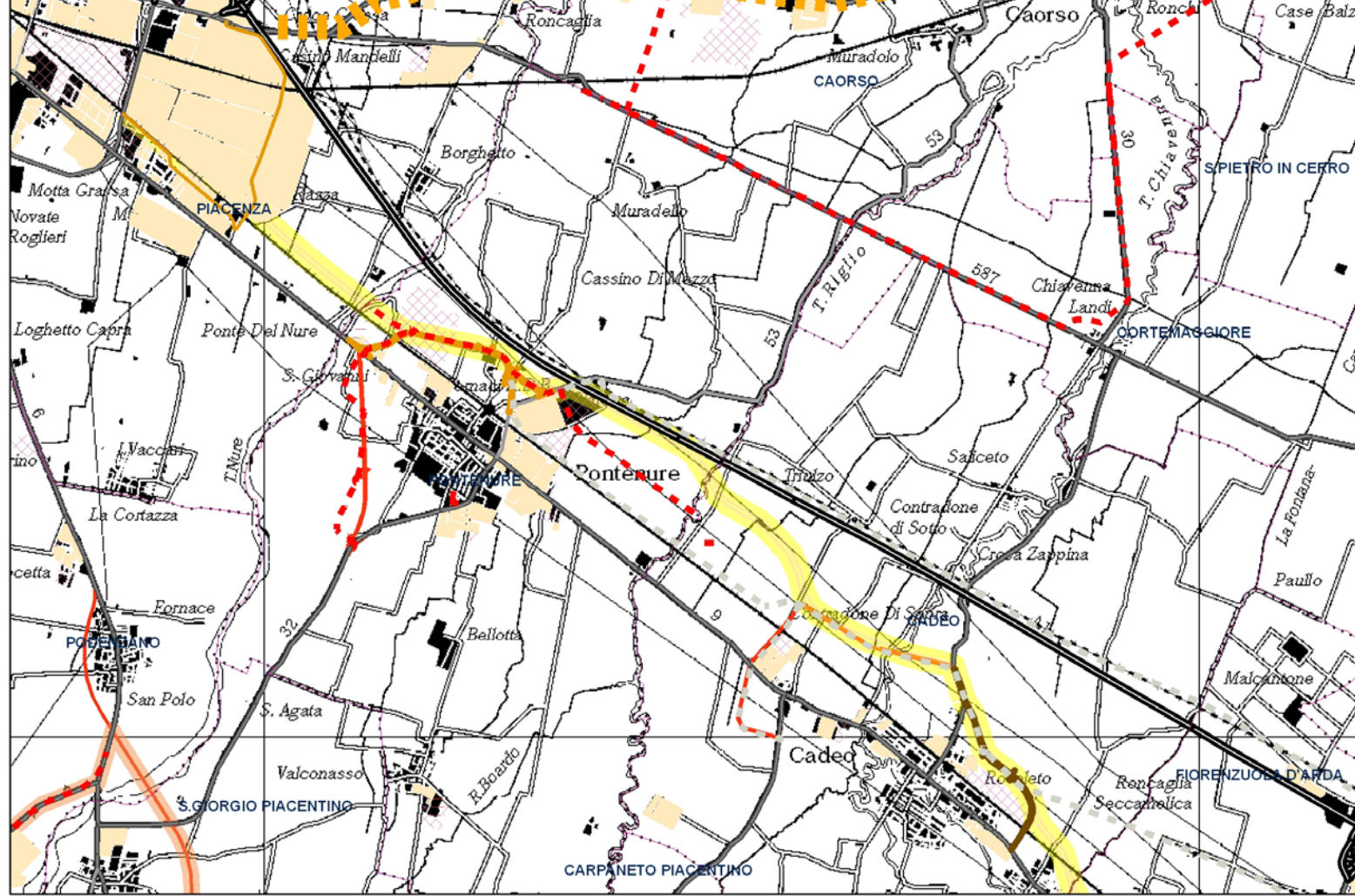


2007



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE



2007



PROVINCIA
DI PIACENZA

SISTEMA TERRITORIALE

